



GEOCART

Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Purkyňova 653/143
612 00 Brno

Akce:

Studie proveditelnosti

B. Souhrnná technická zpráva

SO 07: Pěší cesta po hrázi

Datum: duben 2022
Vypracoval: Mgr. et Mgr. Tereza Válková
Objednatel: Městys Velké Němčice
Místo stavby: k.ú. Velké Němčice, okres Břeclav, Jihomoravský kraj

Obsah

| | |
|---|---|
| B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 3 |
| B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití | 3 |
| B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací..... | 3 |
| B.1.c Přírodní poměry..... | 4 |
| B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 4 |
| B.1.e Územně technické podmínky | 4 |
| B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí | 5 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 5 |
| B.2.a Účel užívání stavby | 5 |
| B.2.b Celková koncepce řešení stavby | 5 |
| B.2.c Parametry Stavby:..... | 6 |
| B.2.d Orientační náklady stavby..... | 6 |
| B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY | 6 |
| B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 6 |
| B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 7 |
| B.5.a Dopravní značení | 7 |
| B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU..... | 8 |
| B.6.a Terénní úpravy | 8 |
| B.6.b Použité vegetační prvky | 8 |
| B.6.c Kácení..... | 8 |
| B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 8 |
| B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda | 8 |
| B.7.b Příroda a krajina..... | 9 |
| B.7.c Chráněná území..... | 9 |
| B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí | 9 |
| B.7.e Režim zákona o integrované prevenci..... | 9 |
| B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma..... | 9 |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stávající vyšlapaná pěší turistická trasa – Svatojakubská cesta – Moravskoslezská bude v úseku od fotbalového hřiště po polní cestu HC9 zpevněna šterkodrtí. Trasa vede z větší části po protipovodňové hrázi, v úsecích v km 0,055 – 0,470 a v km 0,860 – 1,280 se nachází zapojený dřevinný porost. Stávající šířka je 1,5 – 2,5 m.



Obr. 1 Aktuální vyšlapaná cesta po hrázi

B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití

Plánovaná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, na katastrálním území Velké Němčice.

Jedná se o zpevnění stávající turistické trasy, která je vedena po stávající červené turistické trase Svatojakubská cesta – Moravskoslezská.

B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o zpevnění stávající turistické trasy na parcelách vodní plochy, ostatní plochy a trvalý travní porost.

Stavba je v souladu s územním plánem Velké Němčice (projednávaný návrh z října 2021). Stavba se nachází na orné půdě a trvalém travním porostu, západně od zastavěného území.

B.1.c Přírodní poměry

Geologické a geomorfologické poměry

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Provincie: | Západní Karpaty |
| Subprovincie: | Vněkarpatské sníženiny |
| Oblast: | Západní vněkarpatské sníženiny |
| Celek: | Dyjsko-svratecký úval |
| Podcelek: | Pracká vrchovina |
| Okrsek: | Uherčická sníženina |

Klimatické poměry

Zájmové území spadá do velmi teplé, na srážky chudé klimatické oblasti – podle Quitta oblast T4. Tato oblast je nejteplejší a nejsušší na našem území. Je charakteristická velmi dlouhým, suchým a teplým létem, s velmi krátkou, teplou a suchou zimou a velmi krátkými přechodnými obdobími s teplým jarem a podzimem.

Půdní poměry

V západní polovině zájmového území převládají fluvizemě (kambické, glejové, modální). Na východní části, včetně zástavby, převládají černozemě modální, pelické, karbonátové, černické. Místa se vyskytují také černice a regozemě.

Půda na řešeném území je hluboká, převážně bezskeletovitá, s vysokou (200-300 mm) až velmi vysokou (> 300 mm) retenční vodní kapacitou. Půdy v území mají různou hydrologickou kapacitu, vyskytují se skupiny A, B, C i D.

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do panonské podprovincie, na pomezí bioregionů Hustopečský (4.3.) a Dyjsko-moravský (4.5.). Území náleží do fyto geografického obvodu Pannonicum, oblast Thermophyticum.

Území se nachází v biochorách: 1Lh (Široké hlinité nivy 1. v. s.), 1Db (Podmáčené sníženiny na bazických zeminách 1. v. s.) a 1Rb (plošiny na slínech 1. v. s.).

Potenciální přirozená vegetace je Střemchová jasanina (Pruno-Fraxinetum), Jilmová dobrava (Quercu-Ulmetum) a Prvosenková dubohabřina (Primulo veris-Carpinetum).

B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin v trase – 5280 m² zapojeného porostu. Nebudou potřeba asanace ani demolice.

B.1.e. Územně technické podmínky

Cesta navazuje na severu u hranic s k.ú. Nosislav na polní cestu HC9. V jižní části pak navazuje na místní komunikaci. Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, v k.ú. Velké Němčice, parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Velké Němčice:

| Parcelní číslo | Vlastník | Adresa | Druh pozemku | Ochrana | Výměra | Trvalý zábor (m ²) | Dočasný zábor (m ²) |
|----------------|---|---|----------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------|
| 5195 | Povodí Moravy | Dřevařská 932, 60200 Brno | vodní plocha | - | 140 607 | 4 500 | 2 000 |
| 4015/209 | Městys Velké Němčice | Městečko 85, 691 63 Velké Němčice | TTP | ZPF | 656 | 200 | 150 |
| 4015/210 | Městys Velké Němčice | Městečko 85, 691 63 Velké Němčice | TTP | ZPF | 278 | 50 | 50 |
| 4015/44 | ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových | Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha | TTP | ZPF | 1 010 | 160 | 80 |
| 4021/3 | Povodí Moravy | Dřevařská 932, 60200 Brno | ostatní plocha | - | 695 | 300 | 150 |
| 5216 | ČR / Lesy ČR, s.p. | Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové | TTP | ZPF | 509 | 20 | 20 |

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.a. Účel užívání stavby

Jedná se o výstavbu nové cesty pro chodce, kde lze připustit smíšený provoz cyklistů a chodců, která bude sloužit ke zpřístupnění krajiny pro pěší a cyklisty.

B.2.b Celková koncepce řešení stavby

Směrové a výškové vedení, příčné uspořádání

Směrové vedení vychází ze stávajícího směrového vedení turistické trasy, které se nový návrh bude v co největší míře držet.

Niveleta koruny v co největší míře kopíruje stávající terén.

Sklony násypových svahů jsou navrženy 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Šířka jízdního pruhu je 3,0 m.

Konstrukce vozovky

V rámci zpevnění dojde k odstranění stávajícího travního drnu, odhumusování a odkopu zeminy na požadovanou niveletu zemní pláň, která bude vyprofilována do sklonu 3 %. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa. V případě, že nebude možné docílit požadované zhutnění, dojde k sanaci pláň štěrkodrtí v tl. 400 mm.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm, tl. 150 mm, která bude zhutněna na E_{def2} = 50 MPa. Následně bude položena horní obrusná vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK v tl. 150 mm, ta bude zhutněna na E_{def2} = 100 MPa. Obrusná vrstva bude vyprofilována do 2% příčného sklonu.

Odvodnění

Koruna nové konstrukce bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu.

V km 1,278 se nachází stávající mostek, který by při pokládce nových konstrukčních vrstev a hutnění pravděpodobně nebyl dostatečně únosný a mohlo by dojít k jeho poškození. Proto bude vhodné jeho odstranění a zřízení trubního propustku DN1000. Výstavba trubního propustku je levnější než nového mostku a svou průtočnou kapacitou zde zcela dostačuje. Trubní propustek bude mít šikmá čela z lomového kamene ve sklonu 1:1,5.

Dopravní značení

Označení začátku této cesty se smíšeným provozem chodců a cyklistů bude provedeno dopravním značením C9a, označení konce pak C9b. Stávající dopravní značení B2b + E13 – Zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulí na začátku úseku bude ponecháno.

Doprovodná výsadba

Vzhledem k tomu, že trasa vede z větší části po protipovodňové hrázi, tak se zde s doprovodnou výsadbou nepočítá.

Všechny plochy nových terénních úprav ohumusovány v tl. 100 mm a osety travinnobylinnou směsí.

B.2.c Parametry Stavby:

| | |
|----------------------|--------------------|
| Délka zpevnění: | 1 281 m |
| Šířka jízdního pásu: | 3,0 m |
| Příčný sklon: | jednostranný 2,0 % |
| Zpevnění: | MZK |

B.2.d Orientační náklady stavby

8 000 000 Kč

B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY

Cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob. Využívání stavby osobami nevidomými nebo osobami s omezenou schopností pohybu se předpokládá za doprovodu asistující osoby, a proto nejsou další opatření řešena.

Návrh respektuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu na cyklostezce a v místech možného styku automobilové dopravy s pěšími či cyklisty, zvýšené opatrnosti a dodržování platných zákonů.



Obr. 2 Úsek úpravy s největším sklonem

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je řešena jako společný prostor pro cyklisty a chodce, šířka jízdního pruhu 3 m byla zvolena dle doporučení v TP 179 s ohledem na předpokládanou intenzitu provozu.

B.5.a Dopravní značení

Zpevněný úsek turistické trasy bude označen dopravními značkami označujícími začátek a konec cesty se smíšeným provozem chodců a cyklistů.



Obr. 3 Počátek úpravy - staničení 0,000 km

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU

B.6.a Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytečný výkopek bude předán k recyklaci.

B.6.b Použité vegetační prvky

Není uvažováno s doprovodnou výsadbou. Dojde pouze k ohumusování a osetí nově vzniklých terénních úprav.

B.6.c Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin v trase – 5280 m² zapojeného porostu.

B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná cyklostezka nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující pláň cyklostezky zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

B.7.b Příroda a krajina

V místě stavby se nenachází památné stromy ani rostliny či živočichové podléhající zvláštní ochraně. Výstavbou zpevněné turistické trasy nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

B.7.c Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Výstavba zpevněné turistické trasy není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

B.7.e Režim zákona o integrované prevenci

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

V Brně dne 11. 4. 2022

Vypracovala: Mgr. et Mgr. Tereza Válková